



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-31072024-255934
CG-DL-E-31072024-255934

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2902]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 30, 2024/श्रावण 8, 1946

No. 2902]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 30, 2024/SHRAVANA 8, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जुलाई, 2024

का.आ. 3043(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 78 (अ), दिनांक 04 फरवरी 1999 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-48 (अहमदाबाद-गुजरात/महाराष्ट्र सीमा खंड) के किमी 0.000 से किमी 381.600 तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, और समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 22 सितम्बर 2009 की अधिसूचना का.आ. 2424(अ) का अधिक्रमण करते हुए, गुजरात राज्य में किमी 198.000 से किमी 263.000 (डिज़ाइन चनेज) तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-48 भरूच-सूरत खंड के चार/छः लेन खंड के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 63.066 किमी तथा 19.34 किमी (जिनकी लंबाई 1.934 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसके पश्चात् "आधार दर" कहा जाए) पर और

सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क उद्धृष्ट करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
सूरत जिले में चोर्यासी-कामरेज गांव के पास एनएच-48 के किमी 245.600 पर, डिजाइन चेनेज (किमी 245.600 पर विद्यमान चेनेज)	63.066	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, स्थायी पुलों, संरचनाओं और बाईपास, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी - 3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को समकक्ष सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
सूरत जिले में चोर्यासी-कामरेज गांव के पास एनएच-48 के किमी 245.600 पर, डिजाइन चेनेज (किमी 245.600 पर विद्यमान चेनेज)	1.934 [^]	19.34	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

[^] ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं..	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	205.852	206.036	फ्लाईओवर	0.175
2	208.493	208.668	फ्लाईओवर	0.175
3	215.119	215.244	फ्लाईओवर	0.125
4	236.121	236.289	फ्लाईओवर	0.168
5	249.555	249.723	फ्लाईओवर	0.168
6	258+580	258+670	फ्लाईओवर	0.090
7	260.683	260.851	फ्लाईओवर	0.168
8	202.890	203.036	बड़ा पुल	0.146
9	209.324	209.405	बड़ा पुल	0.081
10	231.343	231.428	बड़ा पुल	0.085
11	233.669	233.782	बड़ा पुल	0.113
12	247.600	248.040	बड़ा पुल	0.440
कुल				1.934 किमी

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/- रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 288.49 करोड़ रूपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/भरूच-सूरत/संशोधित/शुल्कअधिसूचना/2023/ई-234807]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th July, 2024

S.O. 3043(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 78 (E) dated 4th February 1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 381.600 (Ahmadabad – Gujarat/Maharashtra Border Section) of National Highway No. 48 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), in supersession of the notification bearing S.O. No. 2424 (E) dated 22th September 2009, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) in Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of 63.066 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 19.34Km (having length of 1.934 Km) on the type of vehicle specified in Column(1) of Table 1 for use of the four/six lane sections of Bharuch-Surat section from km 198.000 to km 263.000 (design chainages) of National Highway number 48 in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely :-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for net road length specified for such Fee Plaza(s):

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 245.600, design chainage (at km. 245.600 existing chainage) near village Choryasi-Kamrej in Surat district of NH-48	63.066	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of permanent bridges, structure and bypass having length more than 60 m at following fee plaza(s), by converting the length of structures into equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10 as given below: -

Table 3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 245.600, design chainage (at km. 245.600 existing chainage) near village Choryasi-Kamrej in Surat district of NH-48	1.934 [^]	19.34	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]Details are as below: -

Sr. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	205.852	206.036	Flyover	0.175
2	208.493	208.668	Flyover	0.175
3	215.119	215.244	Flyover	0.125
4	236.121	236.289	Flyover	0.168
5	249.555	249.723	Flyover	0.168
6	258+580	258+670	Flyover	0.090
7	260.683	260.851	Flyover	0.168
8	202.890	203.036	Major Bridge	0.146
9	209.324	209.405	Major Bridge	0.081
10	231.343	231.428	Major Bridge	0.085
11	233.669	233.782	Major Bridge	0.113
12	247.600	248.040	Major Bridge	0.440
Total				1.934

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is 340/- (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table 4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees. 288.49 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of Land acquisition, utility shifting, tree cuttings etc. The Authority shall maintain a record of recovery of Capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/Bharuch-Surat/Revised/Fee Notification/2023/E-234807]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.